من نحن:

- تارو لإنتاج المواد العازلة الأسفلتية والمانعة للرطوبة.
- يقع مصنع وشركة تارو في إقليم كوردستان العراق (محافظة أربيل) على بعد ٢٥ كيلومتر جنوب أربيل، على مساحة ٦٣٠٠٠ متر مربع.
- تارو هي شركة مصنعة لمجموعة كاملة من المنتوجات البيتومينية للعزل المائي والأسقف والأساسات والهياكل تحت الأرض، والسراديب وقنوات السدود.
- منتجات تارو مطابقة للمواصفات العالمية، بيد كادر مختص من الفنيين، بمواد أولية عالية الجودة تحت الفحص المختبري.
- تارو هي شركة مساهمة عراقية، بدأنا الإنتاج عام ٢٠٠٧، بطاقة إنتاجية تبلغ ٣٥٠٠٠ طن سنويًا.
- يتم بيع منتجات تارو في جميع المحافظات والأسواق العراقية والعربية والعالمية.
- تارو هي شركة مجازة من قبل وزارة التجارة والصناعة في إقليم كوردستان العراق، المديرية العامة للتنمية الصناعية في أربيل، رخصة التأسيس المرقم ١٣٠٣٠.
- حصلت شركة تارو على شهادة الجودة العالمية الإيزو ISO 9001:2015.

مشاريعنا:

١- علوة أربيل النموذجية.
٢- سايلو إستيل أربيل.
٣- مجمع هيوا السكني.
٤- مجمع زيتون السكني.
٥- مجمع جافلاند.
٦- مجمع أكتونز السكني.
٧- مجمع بنجوين.
٨- مجمع جوارجرا.
٩- مشروع ماء حمرين ديالى.
١٠- نفق طريق شقلاوة.
١١- شارع ١٢٠ متري أربيل.
١٢- أعمال تزفيت مدارس في الموصل.
١٣- مشاريع حكومية في كركوك.
١٤- مشاريع حكومية في البصرة.
١٥- بناية الأمم المتحدة في أربيل.
١٦- مشاريع بلدية أربيل ٦٠ متري.

منتجاتنا:

١- بيتومين سائل بارد برايمر D41

٢- بيتومين سائل بارد مطاطي

٣- ماستك حار بوليميري

٤- ماستك بارد سائل مطاطي

٥- قير التسطيح

٦- قير التسطيح المطور

٧- البيتومين المؤكسد ٤٠ - ٥٠

٨- البيتومين المؤكسد ٦٠ - ٧٠

٩- البيتومين المؤكسد ٣٥ - ٤٥

١٠- برايم كوت MC

١١- تاك كوت RC

بيتومين سائل برايمر D 41
Liquid Bitumen Primer D 41

طلاء قيري سائل بارد يحتوي على مذيبات عضوية.

الوصف:

١- صـنع هذا الطـلاء للاستعمال الداخـلي والخارجي وللسـقوف والجـدران والبتـلوات والأحواض المائية لمنع الرطوبة وتسريب المياه.

٢- جاهز للاستعمال بدون إضافة أي مواد مخففة.

٣- يجف الطلاء خلال (٢) ساعة في الأحوال الاعتيادية، الجفاف النهائي (٢٤) ساعة.

٤- يمكن استعماله على الخرسانة، الخشب، المعدن، الطابـوق، الإسبست، والألواح البنائية وما إلى ذلك من الواجهات الجاهزة.

٥- (يفرش، يمد) بواسطة: (الفرشاة، الرول، الماسحة، الرش).

٦- لتر (واحد) يكفي لتغطية مساحة من (٢-٣) متر مربع حسب نظافة المكان.

٧- صنع هذا المنتج من أجود المواد المحلية والمستوردة.



طريقة الاستخدام:

نظف المكان المـراد طـلائه من الأتـربة والأوسـاخ والدهـون والرطـوبة والإسـمنت والجص وكافة الشوائب وذلك بغسله بالماء والسماح للرطوبة السطحية أن تجف.

ملاحظة: يجب مراعاة جميع التعليمات وبدقة.

◆ ورقة بيانات السلامة

بيتومين سائل برايمر D 41

TAROO BITUMEN PRIMER D41

Coating quick dry bitumen primer

No.	Tests	Standard Method	Result
1	Color	-	Black
2	Odor	-	Petroleum Hydrocarbon
3	Melting Point	-	-17
4	Pour Point	ASTM D-97	-18
5	Flash Point	ASTM D-97	Flammable room temp
6	Solubility	-	Insoluble
7	Flammability	-	Flammable
8	Specific Gravity @ 15.6 C	ASTM D-1298	0.9227
9	A.P.I Gravity	ASTM D-1298	21.85
10	Water Content 7%	ASTM D-95	Non detected
11	Sulfur Content w %	ASTM D-4294	2.9
12	Viscosity. @ 50 C/Cst	ASTM D-445	195
13	Ash (%w)	ASTM D-482	0.089
14	Sample Constituents	-	Bitumen + Solvent

بيتومين بارد سائل مطاطي
Cold Rubberized Bitumen

الوصف:

طلاء بيتوميني مطاطي مرن، مقاوم للماء يطبق على البارد، تم تعديله باستخدام البوليمير والمذيب المجفف، بعد تطبيقه يكون على شكل غشاء أسود عالي المرونة.

الاستخدامات:

يستعمل للمطابخ، والحمامات، والأحواض المائية، والمسابح، والحدائق، والسقوف، والجدران الخارجية.



طريقة الاستخدام:

نظف المكان المراد طلائه من الأتربة والأوساخ والدهون والإسمنت والجص وكافة الشوائب وتسوية النتوءات أو إصلاحها.

يتم طلاء السطح بمادة Rubberized Taroo.

ملاحظة: يجب مراعاة جميع التعليمات وبدقة.

ماستك حار مطاطي
Hot Elastic Mastic

الوصف:

منتج قيري، يتكون من الأسفلت مضافا إليه مواد بوليميرية، ومواد مطاطية تعمل على إعطائه المواصفات العالمية وينتمي إلى منتجات (PMB) .

يستخدم لملء الفواصل الخرسانية وفواصل الطرق العامة والمطارات.



طريقة الاستخدام :

١- تهيئة السطح: يجب أن يتم تنظيف الفجوات بشكل جيد من الأتربة، والشحوم، والزيوت، وغيرها من الشوائب.

٢- يسخن المنتج بدرجة حرارة لا تتجاوز ١٣٠ درجة مئوية.

٣- يمد أو يسكب في الفواصل الخرسانية.

ملاحظة: يجب مراعاة جميع التعليمات وبدقة.

ورقة بيانات السلامة

بيتومين ماستك حار بوليمري
HOT ELASTIC MASTIC

المواصفات الفنية

الخصائص	القيمة	الطريقة المعتمدة في القياس
درجة الليونة	٩٥ درجة مئوية	ASTM D-36
درجة الغرز	٣٠-٤٠ د.س ملم	ASTM D-5
درجة الوميض	٢٥٠ درجة مئوية	ASTM D-92
الاستطالة	٥٠٠ ٪	ASTM D-412
درجة مقاومة البرودة	-٨ درجة مئوية	ASTM D-3111

ماستك بيتوميني بارد مطاطي
Cold Mastic Sealer

الوصف:

عبارة عن مادة أسفلتية مطاطية تستخدم على البارد بدون تسخين لتعبئة الفواصل الخرسانية و سطوح الأبنية وفواصل الطرق العامة والمطارات وذلك لمنع تسريب الماء.

انتج حسب المواصفات القياسية العالمية العالية.



طريقة الاستخدام:

١- تهيئة السطح: يجب أن يتم تنظيف الفجوات بشكل جيد من الأتربة والشحوم والزيوت وغيرها من الشوائب قبل البدء بعملية إملاء الفواصل الخرسانية بالماستك.

٢- يعبأ الماستك البارد يدوياً في الفجوات على أن يكون مستوى سطح الماستك أقل من ٢ ملم من مستوى سطح الفجوة.

ملاحظة: يجب مراعاة جميع التعليمات وبدقة.

قيرالتسطيح
FLOORING BITUMEN

الوصف:

أسفلت مؤكسد عبارة عن مادة أسفلتية مؤكسدة تستخدم في عزل المباني والأسطح الخرسانية والأنابيب والطرق العامة.



تعلميات الاستخدام:

١- تهيئة السطح: يجب أن يتم تنظيف السطح بشكل جيد من الأتربة والشحوم والزيوت وإزالة الخرسانة الرقيقة والهشة و تسوية النتوءات أو إصلاحها قبل البدء بعملية الطلاء بمادة الأسفلت.

٢- تسخين الأسفلت: لحرارة لا تزيد عن ٢٠٠ درجة للحفاظ على خواصه الفيزيائية.

٣- يتم طلاء الأسفلت على السطح المراد عزله باستخدام ماسحة أو فرشاة خاصة.

إن معدل التغطية يعتمد على نعومة السطح ويمكن زيادة سماكة الأسفلت حسب المواصفات المطلوبة.

ملاحظة: يجب مراعاة جميع التعليمات وبدقة.

قير التسطيح المطور
POLYMER MODIFIED BITUMEN PMB

الوصف:

منتج قـيري يتكون من بيتومين مضـاف إليه مـواد بـوليميرية تعـمل على تحسـين مواصفات البيتومين المؤكسد ليتحمل درجات حرارة عالية مع عدم تكسـره بالحرارة الواطئة وتعمل على إعطائه المواصفات العالية تتوافق مع متطلبات (PMB).

يستخدم كطبقة عازلة للماء وللأسطح والحمامات الخرسانية والأنابيب المعدنية.



تعلميات الاستخدام:

١- تهيئة السطح: يجب أن يتم تنـظيف السـطح بشـكل جيـد من الأتـربة، والشحوم والزيوت وإزالة الخرسانة الرقيقة والهشة وتسوية النتوءات أو إصلاحها قـبل البدء بعملية الطلاء بمادة الأسفلت.

٢- تسخين الأسفلت: لحرارة لا تزيد عن ٢٠٠ درجة للحفاظ على خواصه الفيزيائية.

٣- يتم طلاء الأسفلت على السطح المراد عـزله باستخدام ماسحة أو فرشاة خاصة.

إن معدل التغـطية يعتمد على نعـومة السطح ويمكن زيادة سـماكة الأسـفلت حسب المواصفات المطلوبة.

ملاحظة: يجب مراعاة جميع التعليمات وبدقة.

بيتـومين مؤكسـد ٤٠ – ٥٠
OXIDIZED BITUMEN 40-50

الوصف:

أسـفلت مؤكسـد ٤٠ – ٥٠، عبارة عن مادة أسـفلتية مؤكسـدة، تسـتخدم في عـزل المباني و الأسطح الخرسانية والأنابيب والطرق العامة.



تعلميات الاستخدام:

١- تهيئة السطح: يجب أن يتم تنـظيف السـطح بشـكل جيـد من الأتـربة، والشحوم والزيوت وإزالة الخرسانة الرقيقة والهشة وتسوية النتوءات أو إصلاحها قـبل البدء بعملية الطلاء بمادة الأسفلت.

٢- تسخين الأسفلت: لحرارة لا تزيد عن ٢٠٠ درجة للحفاظ على خواصه الفيزيائية.

٣- يتم طلاء الأسفلت على السطح المراد عـزله باستخدام ماسحة أو فرشاة خاصة. إن معدل التغـطية يعتمد على نعـومة السطح ويمكن زيادة سـماكة الأسـفلت حسب المواصفات المطلوبة.

ملاحظة: يجب مراعاة جميع التعليمات وبدقة.

ورقة بيانات السلامة

البيتومين المؤكسد ٤٠-٥٠
OXIDIZED BITUMEN GRADE 40-50

المواصفات الفنية

اسم الإختبار	نتيجة الاختبار	معيار	تقييم
الاختراق عند ASTM D5	46	40-50	تم الاجتياز بنجاح
الليونة عند ASTM D113	>149	>100 cm	تم الاجتياز بنجاح
اللزوجة عند ASTM D4402	567	Cp	تم الاجتياز بنجاح
درجة الوميض ASTM D92	294 min	>240 c	تم الاجتياز بنجاح
نقطة التليين ASTM D36	51.2	C	تم الاجتياز بنجاح
اختبار البقعة	Negative	Negative	تم الاجتياز بنجاح
الفحص على المتبقي RTFO ASTM 2872			
الاحتفاظ بالاختراق ASTM D5	66%	>55%	تم الاجتياز بنجاح
ليونة محتجزة ASTM D113	115 CM	>25 cm	تم الاجتياز بنجاح

بيتـومين مؤكسـد ٦٠ – ٧٠
OXIDIZED BITUMEN 60-70

الوصف:

أسـفلت مؤكسـد ٦٠ – ٧٠، عبارة عن مادة أسـفلتية مؤكسـدة، تسـتخدم في عـزل المباني و الأسطح الخرسانية والأنابيب والطرق العامة.



تعلميات الاستخدام:

١- تهيئة السطح: يجب أن يتم تنـظيف السـطح بشـكل جيـد من الأتـربة، والشحوم والزيوت وإزالة الخرسانة الرقيقة والهشة وتسوية النتوءات أو إصلاحها قـبل البدء بعملية الطلاء بمادة الأسفلت.

٢- تسخين الأسفلت: لحرارة لا تزيد عن ٢٠٠ درجة للحفاظ على خواصه الفيزيائية.

٣- يتم طلاء الأسفلت على السطح المراد عـزله باستخدام ماسحة أو فرشاة خاصة.

إن معدل التغـطية يعتمد على نعـومة السطح ويمكن زيادة سـماكة الأسـفلت حسب المواصفات المطلوبة.

ملاحظة: يجب مراعاة جميع التعليمات وبدقة.

ورقة بيانات السلامة

البيتومين المؤكسد ٦٠ - ٧٠
OXIDIZED BITUMEN GRADE 60-70

المواصفات الفنية

اسم الإختبار	نتيجة الاختبار	معيار	تقييم
الاختراق عند ASTM D5 @25c	64 mm/10	60-70	تم الاجتياز بنجاح
الكثافة النسبية عند ASTM D70 @25c	10.29 gm/cc	1.01-1.06	تم الاجتياز بنجاح
الليونة عند ASTM D113@25c	>149 cm	>100 cm	تم الاجتياز بنجاح
اللزوجة عند ASTM D4402@135c	418 c min	>300 cm	تم الاجتياز بنجاح
درجة الوميض ASTM D92	293 c min	>240 cm	تم الاجتياز بنجاح
نقطة التليين ASTM D36	49 C	>47 c	تم الاجتياز بنجاح
الذوبان في التولوين ASTM D4	99,8%	99.5 min	تم الاجتياز بنجاح
الفقدان عند التسخين ASTM D6	0,09%	0.2 max	تم الاجتياز بنجاح
الفحص على المتبقي RTFO ASTM 2872			
الاحتفاظ بالاختراق ASTM D5	68%	>55%	تم الاجتياز بنجاح
ليونة محتجزة ASTM D113	150 CM	>50 cm	تم الاجتياز بنجاح

بيتـومين مؤكسـد ٣٥ – ٤٥
OXIDIZED BITUMEN 35 - 45

الوصف:

أسـفلت مؤكسـد ٣٥ – ٤٥، عبارة عـن مادة أسـفلتية مؤكسـدة، تسـتخدم في عـزل المباني و الأسطح الخرسانية والأنابيب والطرق العامة.



تعلميات الاستخدام:

١- تهيئة السطح: يجب أن يتم تنـظيف السـطح بشـكل جيـد من الأتـربة، والشحوم والزيوت وإزالة الخرسانة الرقيقة والهشة وتسوية النتوءات أو إصلاحها قـبل البدء بعملية الطلاء بمادة الأسفلت.

٢- تسخين الأسفلت: لحرارة لا تزيد عن ٢٠٠ درجة للحفاظ على خواصه الفيزيائية.

٣- يتم طلاء الأسفلت على السطح المراد عـزله باستخدام ماسحة أو فرشاة خاصة.

إن معدل التغـطية يعتمد على نعـومة السطح ويمكن زيادة سـماكة الأسـفلت حسب المواصفات المطلوبة.

ملاحظة: يجب مراعاة جميع التعليمات وبدقة.

برايم كوت (طبقات الدهان الأسفلتي) MC
PRIME COAT (Asphalt paint) MC

طبقة الدهان الأولى طبقة برايم كوت "PRIME COAT" التشريب بين طبقة الأساس و طبقة الأسفلت، فائدتها تملأ المسامات في طبقة الأساس وتقوي التماسك بين طبقة الأساس و طبقة الأسفلت، وتعمل كطبعة عازلة لاختراق الماء تكوينها من أسفلت سائل متوسط التطاير، معدلات الرش تتراوح من ١ - ١,٥ كغم للمتر المربع الواحد، وتترك دون المرور عليها ٢٤ ساعة وأحيانا ٤٨ ساعة.



تاك كوت (طبقات الدهان الأسفلتي) RC
TACK COAT (Asphalt paint Layers) RC

عبارة عن أسفلت سائل سريع التطاير RC يستخدم للربط بين طبقات الأسفلت مع بعضها البعض، مثل الربط بين الطبقة الأسفلتية الرابطة والطبقة الأسفلتية السطحية، أو الرابط بين الأسفلت القديم والأسفلت الجديد، معدلات الرش تتراوح من ٠,٥ - ١ كجم للمتر المربع من الطريق.



الصحة و السلامة

١- فقط المنتجات السائلة المذكورة مشتقات أسفلتية، وتحتوي على مواد قابلة للاشتعال.

٢- يحفظ بعيدًا عن مصادر اللهب.

٣- تجنب تنفس الرذاذ.

٤- يجب استخدام القفازات.

٥- الحذر من تسخينة بحرارة.

٦- يجب خزن كافة المنتجات في مخازن مظللة.

شركة تـارو

لإنتاج المواد العازلة الأسفلتية والمانعة للرطوبة

حائزة على شهادة الجودة العالمية الإيزو ISO 9001:2015

بيتومين سائل بارد برايمر D41 - بيتومين بارد سائل مطاطي - ماستك حار بوليميري

ماستك سائل بارد مطاطي - قير التسطيح - قير التسطيح المطور

البيتومين المؤكسد (٤٠-٥٠) - البيتومين المؤكسد (٦٠-٧٠) - البيتومين المؤكسد (٣٥ - ٤٥)

برايم كوت MC - تاك كوت RC

Info@taroo-iq.com
07716 033 099
Salih@taroo-iq.com
07507 226 653
Maher@taroo-iq.com
العراق - أربيل

www.taroo-iq.com
(+44)741-233-2175
المبيعات الخارجية

شهادة الجودة العالمية الإيزو ISO 9001:2015



ISO 9001:2015

IAS ACCREDITED
Management Systems Certification Body
MSCB-131

IAF

SIS CERT

Registration Certificate

This Certificate has been awarded to

TAROO Co.
Iraq, Erbil, Kirkok Str. Qushtaba

In recognition of the organization's Management System which complies with Requirements of

ISO 9001:2015- Quality Management System

The scope of activities covered by this certificate is defined below

Production of Asphalt and Moisture Proofing Materials

SYNDICATE OF INTERNATIONAL SYSTEM CERTIFICATIONS

Certificate Number: **SISIRQQ072019117**
Date of Issue of Original Certificate: **09.07.2019**
Date of Issue of latest certificate: **09.07.2019**
Expiry Date: **08.07.2020**
Re-certification Due on: **09.06.2022**

Managing Director

Note: This certificate is valid only if produced with the continuation letter after the surveillance is carried out successfully.

The Organization's documentation and Implementation has been reviewed and found to comply with the relevant standard rules. This certificate of Registration is based on the evaluation of the mentioned scope given above. Organization is responsible for maintaining the responsibilities of the relevant standard rules. Any significant changes in the scope of the certification or standard referred above render this certificate invalid. This is an accredited certificate issued by SIS Certifications Pvt. Ltd. sanctioned for issue by International Accreditation Services , 3060 Saturn Street Suite 100 Brea, California 92821-1732, USA.

SIS OFFICE:- Office Number 1252, 12th Floor, ADNIC Building, Khalifa Street, Abu Dhabi, UAE.
Web:- www.siscertifications.com

Issue No.: **01**

International Quality Certificate ISO 9001: 2015

INTERNATIONAL FIRST CERTIFICATION

IFC GLOBAL

INTERNATIONAL FIRST CERTIFICATION

CERTIFICATE

This certificate is granted to the organization,

TAROO Co.

Iraq, Erbil, Kirkok Str. Qushtaba

Production of Asphalt and Moisture Proofing Materials

according to the scope,

ISO 9001:2015

to certify that quality management system in accordance with standard's clauses is established and being implemented.

IFC GLOBAL INTERNATIONAL FIRST CERTIFICATION

Date of First Issue	:	08.09.2020
Date of Issue	:	08.09.2020
Certificate Period	:	3 Year/ 07.09.2023
Reissue Date	:	07.09.2021
Certificate No	:	IFC-Q-9-20-I-3950

IAF MEMBER OF MULTILATERAL RECOGNITION ARRANGEMENT

IAS ACCREDITED Management Systems Certification Body
MSCB-170-3950

System Certificate Approved

IFC GLOBAL SERTİFİKASYON MUAYENE VE EĞİTİM HİZMETLERİ ANONİM ŞİRKETİ
Adalet Quarter Manas Avenue No:39/2203 - Folkart Towers Bayrakli, Izmir, TURKEY T:+90 850 304 35 00 F:+90 850 304 35 00
Yesiloba Quarter 46075 Street No:1/23 Seyhan, Adana, TURKEY T: +90 322 234 81 22 Fax: +90 322 232 81 22
https://www.ifcglobal.com.tr/en/ info@ifcglobal.com.tr

مشاريعنا



شركة تـارو
العراق - أربيل
info@taroo-iq.com
+964 7716 033 099

مشاريعنا



info@taroo-iq.com
+964 7716 033 099
شركة تـارو
العراق - أربيل

مشاريعنا

TAROO





العراق - أربيل



طريق كركوك - أربيل

info@taroo-iq.com
+964 7716 033 099
شركة تـارو
العراق - أربيل

مشاريعنا

TAROO











العراق - أربيل

طريق كركوك - أربيل